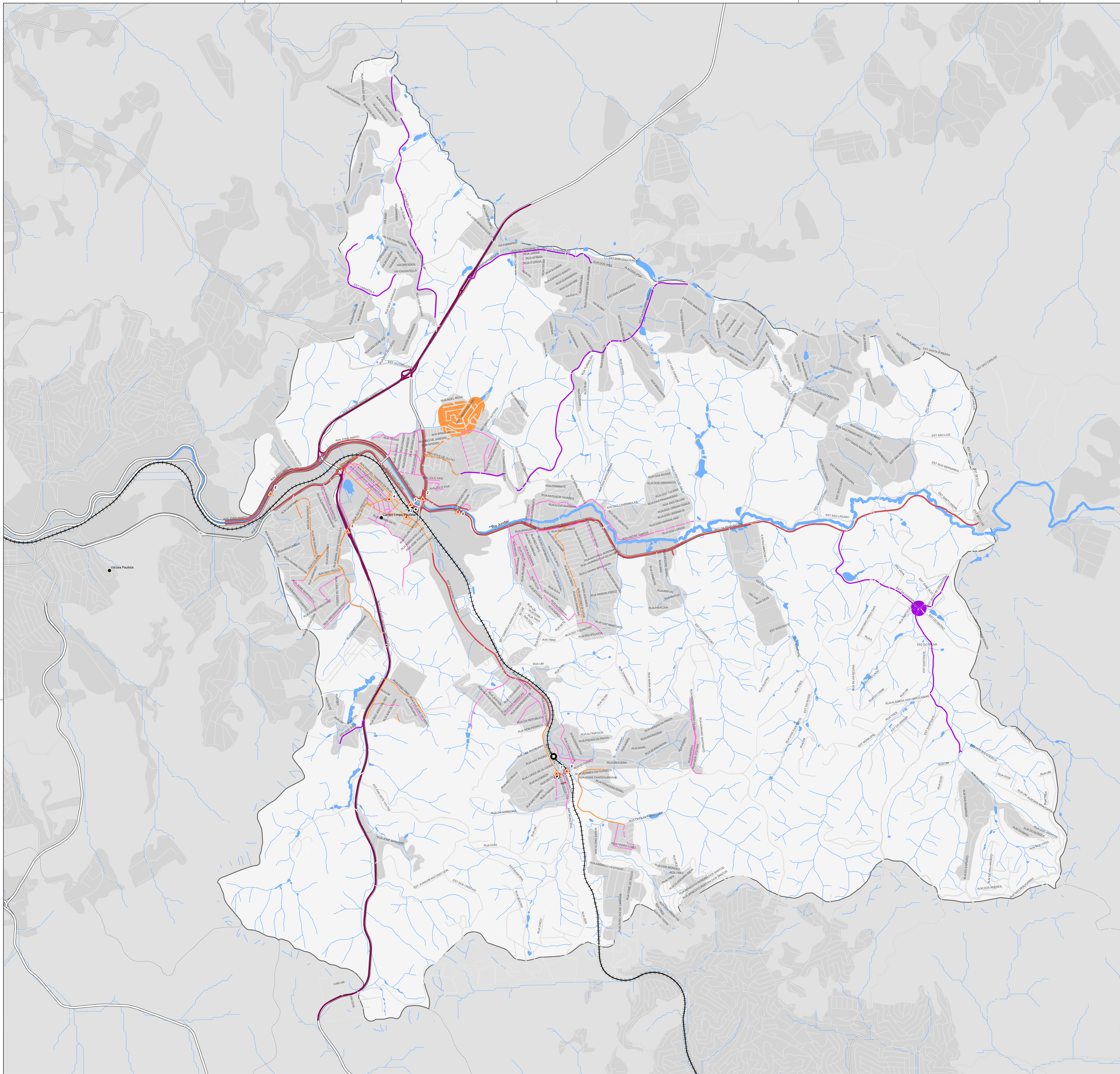



## QUADRO IV - CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS EXISTENTES PARA FINS DE HIERARQUIZAÇÃO

| ZONA | LOTEAMENTO | CORREDORES | CLASSIFICAÇÃO | TIPO |
|---|---|---|---|---|
| | | Rodovia Edgard Máximo Zambotto | RE | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Alça de Acesso à Rodovia Edgard Máximo Zambotto | RE | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Avenida João Amato | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Estrada Faustino Bizzeto | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Avenida Adherbal da Costa Moreira | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Avenida Alfried Krupp | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Avenida dos Emancipadores | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Avenida Dom Pedro I | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| | | Estrada da Bragantina | E1 | CORREDORES ESPECIAIS |
| ZM - MB | EXISTENTES NA ZONA ZM-MB | Estrada Aksel Ernits | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM - MB | EXISTENTES NA ZONA ZM-MB | Estrada do Cassatela | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM - MB | EXISTENTES NA ZONA ZM-MB | Estrada da Figueira Branca | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM - MB | EXISTENTES NA ZONA ZM-MB | Estrada dos Ipês | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM - MB | EXISTENTES NA ZONA ZM-MB | Av. Integração | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM-B 1 ZM - B(e) | Região do Pau Arcado | Conferentes e Moacir Grandizoli (a partir da rua Itatiba até Estr.dos | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM-B 1 ZM - B(e) | Região do Pau Arcado | Raio de 100 m - Praça Central | E1-T | CORREDORES ESPECIAIS - TURÍSTICOS |
| ZM - MB | Jardim Laura | Av. Integração | E2 | CORREDORES |
| ZM - MB | Jardim Laura | Av. Rio Claro | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Marsola | Av. 1º de Dezembro | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Monte Alegre | Rua Juscelino Kubitschek | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Olímpia Jardim São Domingos | Raio de 100 m - a partir do eixo da Rua Sexto Patelli c/ Francisco Alves | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Corcovado | Rua José de Souza Charrua | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Corcovado | Rua Maurício Grobman | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Corcovado | Rua Oswaldo Grandisoli até Rua José de Souza Charrua | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim América | Rua Antonio Farina | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim América | Rua Guatemala | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim América | Rua Honduras | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim América | Rua Los Angeles | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim América | Rua Nicarágua | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Paulista | Av. João XXIII | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Imape | Av. Nove de Julho | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Zona ZM-MA | Estrada da Figueira Branca | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vista Alegre | Rua Sena Madureira | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vista Alegre | Rua Ouro Preto | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vista Alegre | Rua São João do Meriti | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vista Alegre | Rua Cabo Frio | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vista Alegre | Rua Palmeiras dos Índios | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vera Regina | Rua Gregório Muniz | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vera Regina | Rua Alcino Delate | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vera Regina | Rua Maria José Rodrigues | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Guanciale | Av. Henrique Guanciale | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Diversos loteamentos | Av. da Saudade | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | | Rua Francisco V. Bonamigo até Avenida da Saudade | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Lucia | Rua Maria José Rodrigues | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Lucia | Av. São Paulo | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Lucia | Rua Colibri | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Lucia | Rua Sabiá (entre Ruas Pintassilgo e Colibri) | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Lucia | Rua Pintassilgo | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Lucia | Av. da Saudade | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vitória | Parte da Rua José Gabriel de Lima (entre as Ruas Jaime Martinelli e Pedro Gregório) | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vitória | Rua Jaime Martinelli | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vitória | Rua Colibri | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vitória | Rua José Bertini | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Vitória | Rua Hilda Koeller Ramos até Rua Pedro Gregório | E3 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Solange | Ruas existentes na Zona Centralidade | E3 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Solange | Rua Benedito G.Gonçalves | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Av. Manoel Tavares da Silva | E2 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Av.Presidente Vargas | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Av. Pres. Washington Luís | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Marechal Deodoro da Fonseca | E2 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Pres .Epitácio Pessoa | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Prudente de Moraes | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Rodrigues Alves | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Venceslau Bras | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Braz Cubas | E2 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Artur Bernardes | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Tavares | Rua Felipe Cardoso (entre a rua Francisco Miguel e Francisco Cardoso de Almeida) | E2 | CORREDORES |
| ZC | Vila Cardoso | Rua Francisco Cardoso de Almeida (entre a rua Felipe Cardoso e rua dos Ferroviários) | E2 | CORREDORES |
| ZC | Vila Cardoso | Rua Maria do Carmo Cardoso (entre a rua Francisco Cardoso de Almeida e Rua Francisco Miguel) | E2 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Campo Limpo | Rua Aníbal Lopes da Fonseca | E2 | CORREDORES |
| ZC | Diversos loteamentos | Rua Nossa Senhora do Rosário | E2 | CORREDORES |
| ZC | Diversos loteamentos | Rua Bezerra de Menezes | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Thomazina | Rua Olegário de A. Brandão | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila Thomazina | Rua João Ignácio Velasco | E3 | CORREDORES |
| ZC | Vila São Paulo | Rua Julio Prestes | E2 | CORREDORES |
| ZC | Diversos loteamentos | Rua Campos Sales | E2 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Palmira | Rua Maria Maiolino de Souza | E3 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Palmira | Rua Sétimo Patelli | E3 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Palmira | Rua João Batista Arsenio Rossi | E3 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Palmira | Travessa Eugênio Lessi | E3 | CORREDORES |
| ZC | Jardim Palmira | Rua Hermann | E3 | CORREDORES |
| ZC | Diversos loteamentos | Av. Francisco Miguel | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Botujuru | Rua Bela Vista | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Botujuru | Rua Santo Antonio | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Botujuru | Rua João Bizzeto | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Botujuru | Rua dos Beneméritos | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Brasilia | Rua Maria Ap. Casagrande | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim das Palmeiras | Rua Maria Ap. Casagrande | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim das Palmeiras | Rua Joana Simon | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Chacrinha | Rua Tiradentes entre Estr.Faustino Bizzeto e Rua Santos Dumond | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Chacrinha | Rua Santos Dumont entre as Ruas Américas e Tiradentes | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Chacrinha | Rua das Américas (até Rua Pedro Alvares Cabral) | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Chacrinha | Rua Pedro Alvares Cabral | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Chacrinha | Travessa Santos Dumond | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Constança | Rua João Julião Moreira | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Constança | Av. Casa Branca | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Constança | Rua Itobi | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Vila Constança | Rua Amparo | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Colina do Pontal | Rua Anézio Cordeiro Filho | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Parque Loja da China | Av. José Bonifácio de Andrada e Silva | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | diversos loteamentos | Ver. Jair Pereira dos Santos | E2 | CORREDORES |
| AIU | Vila Ipê | Rua José Honorato | E3 | CORREDORES |
| AIU | Vila Marieta | Rua Wilson Nicola Garcia | E3 | CORREDORES |
| AIU | Vila Marieta | Rua Domingos Jorge Velho (entre Ruas Wilson N. Garcia e Pedro Lobo) | E3 | CORREDORES |
| AIU | Vila Firenze | Rua Pedro Lobo | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Conj. Habitacional São José | Av. Mitiharu Tanaka | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Europa | Av. Brasil | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Europa | Rua Itália | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Europa | Rua Alemanha | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Europa | Rua Bragantina | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santo Antonio | AV. Antonio de Gióia | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santo Antonio | Rua Rio Camanducaia | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santo Antonio | Rua Rafael Zulli | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim California | Av. Antonio de Gióia | E2 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Parque Internacional | Av. André Garcia | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Marchetti | Estrada do Garcia | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Catarina | Rua Biaggio Marchetti até Beneditos Rodrigues | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | Jardim Santa Catarina | Rua Benedito Rodrigues até rua Uruguai | E3 | CORREDORES |
| ZM-MA (1,2,3,4) | | Rua Uruguai até Emancipadores | E3 | CORREDORES |
| | | Demais vias | E4 | LOCAL |
| | | Demais vias | E5 | SEM SAÍDA |

### Nota geral

**Representação dos mapeamentos**: Toda a composição representativa dos mapeamentos são decisões de design para a melhor leitura das informações.

Fonte dos dados e Nomenclatura: Todos os dados georreferenciados, quantitativo e qualitativo, originam-se de banco de dados abertos do governo e da contratante (Prefeitura e demais órgãos), como informado nas fontes primárias logo abaixo. Desta forma, não há criação de dados, respeitando a nomenclatura da fonte original/primária. Toda e qualquer alteração ou criação do mesmo será informado aqui.

---

**Perímetro Urbano**: É igual ao limite do Município.

**Mancha Urbana**: Segundo o IBGE, foram consideradas áreas urbanizadas aquelas que, de acordo com a morfologia observada nas imagens de satélite, apresentavam características tipicamente urbanas, como a presença de proximidade entre as edificações, loteamento, padrões de arruamento característico de áreas urbanizadas e uma intensa ocupação humana.

**Hierarquia Viária Funcional:** Conforme Art. 36. O sistema viário definido por hierarquias, conforme instituído no Plano Diretor do Município, Lei Complementar nº 302, de 09 de outubro de 2006 - foi georreferenciado conforme a tabela presente no QUADRO IV. Pelo fato de o Quadro IV não vir acompanhado de uma base georreferenciada de logradouros, incompatibilidades podem ser percebidas no mapa.

Segundo dados do corpo técnico da Prefeitura de Campo Limpo Paulista, as vias foram classificadas em 7 categorias:

*RE: Rodovia Existente*

*E1: Via Existente 1 (Principais Ligações do Município)*

*E1-T: Via Existente de Turismo (Vias com atividades voltadas para o Turismo)*

*E2: Via Existente 2*

*E3: Via Existente 3*

*E4: Via Existente 4 (Vias Locais)*

*E5: Via Existente 5 (Vias sem saída)*

A ***E1*** seria a de maior hierarquia e, consequentemente, mais permissiva. Assim, a classificação foi feita dentro dos bairros procurando ver atividades e usos que poderiam acontecer sem que a mesma estivesse relacionados com o tamanho da via, mas sim quanto ao seu impacto de vizinhança.

### Hierarquia viária funcional - Lei Complementar nº 302

#### Classificação das Vias

RE
E1
E1-T
E2
E3
E4 / E5

Ferrovias

Pontos de estrangulamento

**Sobre os Pontos de estrangulamento**

**1 - Estrangulamento** - Existe trânsito nesse ponto devido a diminuição de faixas na avenida, de três para duas faixas. O problema é corroborado com a existência de faixa de pedestres com muito movimento durante todo o dia, pela rotatória e pela rodoviária ali existente;o trânsito se acumula principalmente nos horários de pico, mais intenso no da tarde.

**2 - Estrutural** - O problema nesse ponto é de congestionamento, provavelmente devido aos semáforos que organizam as vias. Trata-se de entrocamento de vias de todos os sentidos com semáforo trifásico. Congestionamento pela manhã e fim de tarde, principalmente na Avenida dos Emancipadores, que traz frota dos bairros mais adensados para sentido centro. Considera-se também a frota de onibus da empresa Thyssen Krupp, que se utiliza dessas vias.

**3 - Estrutural** - Nesse ponto provavelmente existe tráfego devido ao estreitamento das vias e presença de carros estacionados em frente ao comércio local. Há faixa de pedestre com bastante movimento em frente a Escola Monlevade e rotatória que segue ao viaduto.;Principalmente nos horários de pico e nas entradas e saídas de alunos da escola. O trânsito começa logo depois da Igreja Católica e prossegue até o ponto 02, ao fim do viaduto.

**4 - Estrutural** - Tem boa concentração de carros em fila, provavelmente devido ao estreitamento em razão das faixas de estacionamento e também da presença da faixa de pedestre. É região de comércio de bancos, com grande circulação de pessoas e carros.;Todo o dia, praticamente. A fila se intensifica quando motoristas estacionam ou saem, ou ficam procurando vagas para estacionar.

**5 - Estrutural** - Há um grande problema nesse ponto, pois se trata de Rodovia Estadual, que corta bairros adensados ao centro do município. Existe também rotatória no local para organizar o fluxo. Fala-se em túnel ou ponte, contudo a topografia pode atrapalhar.;Principalmente nos horários de pico, manhã e fim de tarde.

**6 - Estrangulamento** - Sério problema, pois há pequeno túnel que interliga os bairros cortados pela linha férrea da CPTM. O túnel é bem estreito e permite passar apenas um carro por vez. Perigo também para os pedestres que tb utilizam o túnel. Caminhões e onibus não;Principalmente nos horários de pico, com muita relevancia para a manhã.

**7 - Estrutural** - Não é um grande problema, contudo há certa desorganização e dificuldade de harmonização do fluxo nesse ponto.;Horários de pico.

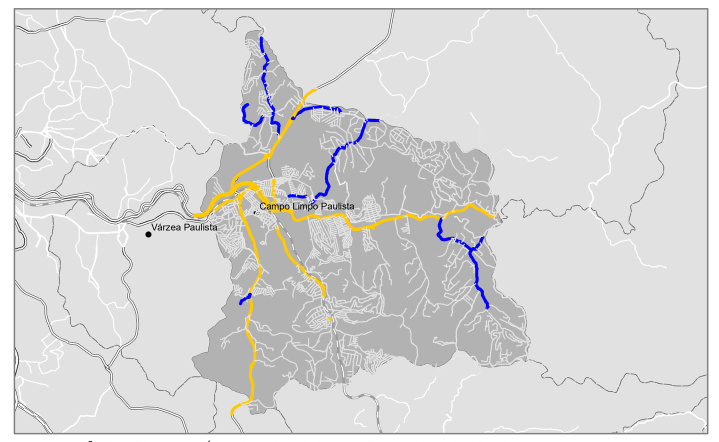
**8 - Estrutural** - Nessa área concentra-se galpões industriais, contudo, não há área adequada para manobra dos caminhões, o que eu implica em congestionamento pontuais, quando caminhão de grande porte chega a indústria. Há limitação de área por causa do Rio Jun;"Principalmente a tarde, na volta do fluxo Jundiaí-Campo Limpo Paulista; e quando chega caminhão para descarga, bem como na saída do mesmo."

**9 - Estrangulamento** - é extensão do problema do ponto 1. O fluxo vem por via larga e estrangula nesse ponto que se torna uma faixa apenas. O problema segue até o Hospitl de Clínicas. Toda Avenida Alfried Krupp tem problema de fluxo, em ambos os sentidos.;Principalmente no período de fim de tarde, com a volta dos munícipes para a região mais adensada do município.

*Análise empírica feita por uns dos membros do corpo técnico da Prefeitura de Campo Limpo Paulista, em 20 de Setembro de 2018.*

### Legenda

Aeródromo
Sede de município
Terminal Rodoviário
Estação Ferroviária (CPTM LINHA 07 RUBI)
Ferrovias
Quadras
Logradouro
Hidrografia - CLP
Rio Jundiaí
Corpos Dágua do Município
Mancha Urbana até 2015




CLASSIFICAÇÃO DA HIERARQUIA VIÁRIA SEGUNDO O TIPO: AMARELO (CORREDORES ESPECIAIS) E ROXO (CORREDORES ESPECIAIS - TURISMO)

Desenvolvimento e elaboração:
Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista / MS Consultoria e Projetos LTDA - ME

Bases cartográficas e fontes:
Carta Internacional ao
Milionésimo e Malha Digital de Setores
Censitários 2010, IBGE.
Opem Street Map, 2017.
Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista;

Coordinate System: SIRGAS 2000 UTM Zone 23S
Projection: Transverse Mercator
Datum: SIRGAS 2000

0 0,175 0,35 0,7 Km

Editado em 19/10/2018

## Município de Campo Limpo Paulista - SP

# HIERARQUIA VIÁRIA FUNCIONAL

Mapa

Art. 36. O sistema viário definido por hierarquias, conforme instituído no Plano Diretor do Município, Lei Complementar nº 302, de 09 de outubro de 2006 - QUADRO IV

**D00**

MS CONSULTORIA E PROJETOS LTDA - ME