

Nota geral
 Representação dos mapeamentos: Toda a composição representativa dos mapeamentos são desenhos de design para a melhor leitura das informações.

Perímetro Urbano: É igual ao limite do Município.
Mancha Urbana: Segundo o IBGE, foram consideradas áreas urbanizadas aquelas que, de acordo com a morfologia observada nas imagens de satélite, apresentavam características tipicamente urbanas, como a presença de proximidade entre as edificações, lotamento, padrões de arreamento característico de áreas urbanizadas e uma intensa ocupação humana.
Sistema Viário Estrutural: É composto por todas as vias de tráfego urbano existentes e as diretrizes para implantação de novas vias e deve estabelecer as condições para a implantação de infraestrutura, a ordenação de fluxos, acessibilidade e mobilidade plenas no território.

Organiza-se em 6 categorias com a seguinte hierarquia:
 I. Rodovias – ROD; (antiga E1)
 II. Vias Arteriais Primárias – VA; (antiga E11)
 III. Vias Arteriais Secundárias – VAT; (antiga E17)
 IV. Vias Arteriais Terciárias – VCP; (antiga E21)
 V. Vias Coletoras – VC; (antiga E23)
 VI. Vias Locais – VL; (antiga E4 e E5)

O sistema viário definido por hierarquias (Antigo), conforme instituído no Plano Diretor do Município, Lei Complementar nº 302, de 09 de outubro de 2006 - encontra-se no Mapa D00 do Diagnóstico Urbanístico.

Diretrizes viárias: As diretrizes foram propostas para dar continuidade ou viabilizar a conexão com a Hierarquia viária atual. Deve ser respeitada uma projeção de 10 metros a partir do eixo da diretriz viária.

Rede Estrutural do Sistema Viário
Classificação

- Rodovias – ROD
- Vias Arteriais Primárias – VA
- Vias Arteriais Secundárias – VAT
- Vias Arteriais Terciárias – VCP
- Vias Coletoras – VC
- Vias Locais – VL

+++++ Ferrovias
 --- Ferrovias (Prospecção de via Arterial ou Coletora)

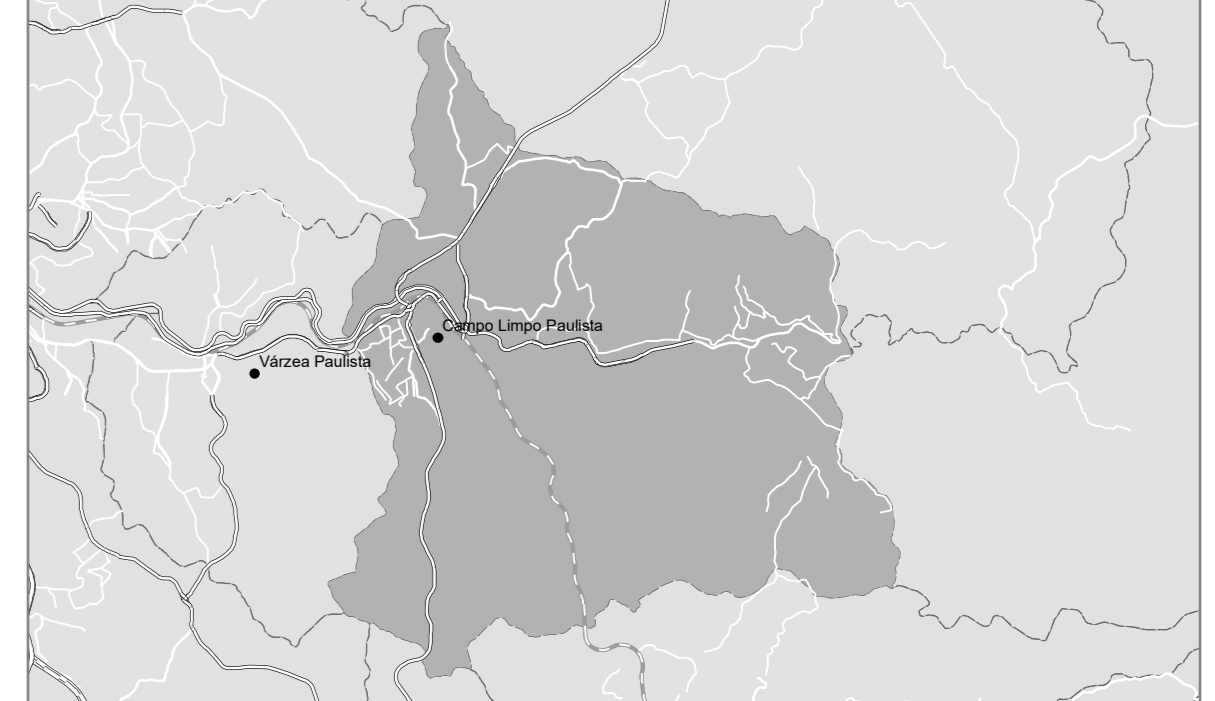
Diretrizes Viárias (Prospecção de via Arterial ou Coletora)

- Novas vias a serem desenvolvidas (Não há vias locais)
- Sobre vias locais existentes

CLASSIFICAÇÃO	TIPO	CLASSIFICAÇÃO	TIPO	CLASSIFICAÇÃO	TIPO
Rodovias	ROD	Rodovias	ROD	Rodovias	ROD
Vias Arteriais Primárias	VA	Vias Arteriais Primárias	VA	Vias Arteriais Primárias	VA
Vias Arteriais Secundárias	VAT	Vias Arteriais Secundárias	VAT	Vias Arteriais Secundárias	VAT
Vias Arteriais Terciárias	VCP	Vias Arteriais Terciárias	VCP	Vias Arteriais Terciárias	VCP
Vias Coletoras	VC	Vias Coletoras	VC	Vias Coletoras	VC
Vias Locais	VL	Vias Locais	VL	Vias Locais	VL

Legenda

- Sede de município
- Terminal Rodoviário
- Estação Ferroviária (CPTM LINHA 07 RUBI)
- Ferrovias
- Quadras
- Logradouro
- Hidrografia - CLP
- Rio Jundiá
- Corpos D'água do Município
- Mancha Urbana até 2015



Desenvolvimento e elaboração:
 Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista / MS Consultoria e Projetos LTDA - ME

Bases cartográficas e fontes:
 Carta Internacional do Milionário e Mapa Digital de Setores
 Cartografia 2010, IBGE
 Open Street Map, 2017
 Prefeitura Municipal de Campo Limpo Paulista

Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM Zone 23S
 Projeção: Transverso Mercator
 Datum: SIRGAS 2000

Estado em 07/2018

Município de Campo Limpo Paulista - SP

Rede Estrutural do Sistema Viário

Mapa
MAPA 3